

# Långsiktigt arbete med miljö och klimat

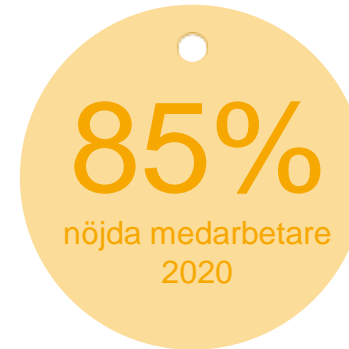
Lena Wennberg

Miljöchef, Swedavia AB och Stockholm Arlanda Airport

2015-11-11



# Hållbarhet – strategi och utgångspunkt



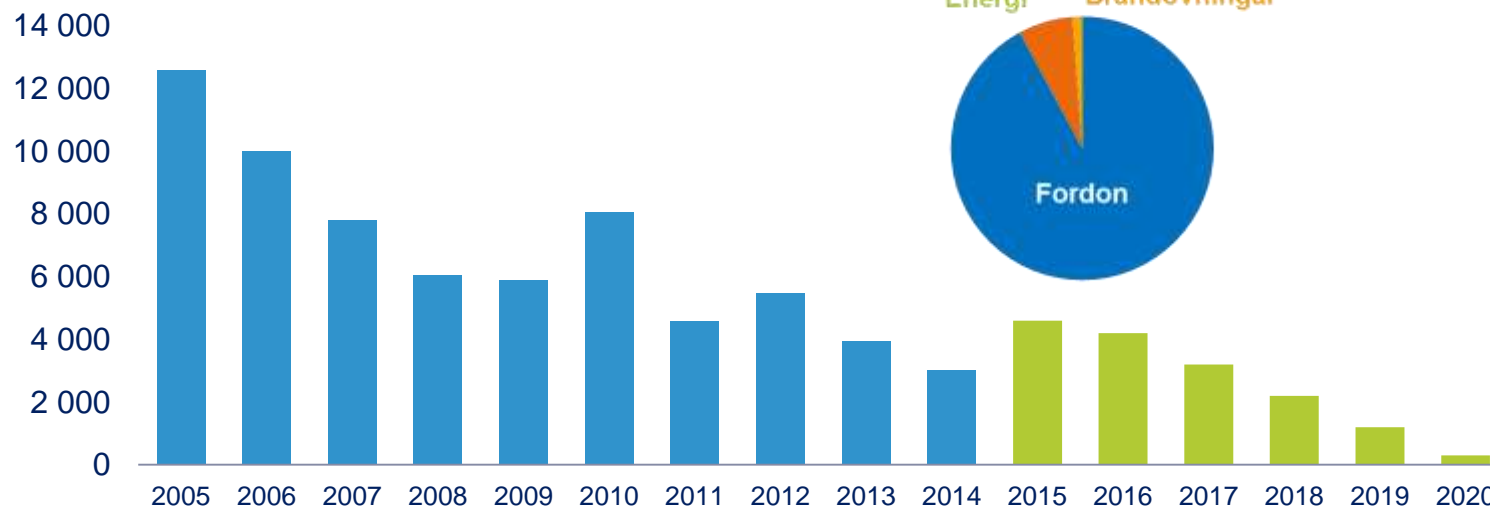
# Swedavias miljöstrategi 2016-2045

- Eliminera utsläpp av fossil koldioxid
- Vara pådrivande för fossilfritt flygbränsle
- Effektiv och ändamålsenlig miljöhänsyn. Bidra i omställning till cirkulär ekonomi.
- Minska användningen av naturresurser, vatten och energi. Mer resurseffektiv materialanvändning
- Proaktivt miljöarbete → möjliggöra miljötillstånd. Minskad bullerexponering.

# Egna utsläppen minskar snabbare än plan



Koldioxidutsläpp(ton)



Utsläppen från egen verksamhet har minskat med 73 % sedan 2005

# Värdering av miljöaspekter sker årligen



Buller

Vatten och  
mark

Luft och  
klimat

Kemikalier

Energi

Avfall



Biologisk mångfald



# Våra miljömål 2015



*Vår utmaning:*

# En fossilfri fordonsflotta



0 ton

fossila  
koldioxidutsläpp  
2020

# Minskad energianvändning



Minskning med ca 30% sedan 2005

- *Ny teknik*
- *Styrning av belysning och ventilation*
- *Energikrav vid ny- och ombyggnationer*
- *Akvifär på Stockholm Arlanda Airport*



**Energianvändningen  
ska minska med i  
snitt 2 % per år**



# Minskad påverkan på vatten



- Utbyten/minskning av kemikalier
- Förebyggande av avisning
- Uppsamling avisningsvätska
- Reningsdammar för dagvatten
- Förorenat vatten från verkstäder, brandövningsplatser, fordonstvättar och flygplanstoalter kontrolleras och renas
- Rening av spillvatten



**Bidra till en  
"god vattenkvalitet" i  
vatten som påverkas**

# Avfall

Arbete pågår med att förbättra:

- rapporteringen av avfall
- avfalls-/återvinningsrutiner
- avfallsplanering



**Andelen avfall till  
materialåtervinning  
ska öka till 50 %**

# Cirkulär ekonomi



# Minskad bullerbelastning från flygtrafik



- Bullermätningar, bullerklassningssystem
- Bullerisolering
- Kurvade inflygningar
- Sprida trafiken så att flygvägar avlastas
- Miljöstyrande startavgifter
- Aktivt internationellt samarbete med att ta fram standarder för tystare motorer
- Grannsamverkan



**Bullerbelastningen ska upplevs som acceptabel i förhållande till flygets samhällsnytta**

# Naturinventeringar och Naturvårdsplaner





DE SVENSKA  
**MILJÖMÅLEN**  
— EN INITIATIVPLAN



god kvämet



ER rätt odlingslandskap



Frisk luft



Säker strålmängd



Hav i balans samt levande kust och skärgård



Storstaden fjärrnåg



Bara naturlig försurning



Ingen övergödning



Myrkande våtmarker



God bebyggd miljö



Göfri mark



Levande sjöar och vattendrag



Levande skogar



Et rätt vass- och djuriv

# Masterplan "miljö" Swedavia

# Swedavia tar ansvar för hela resan

- Egna utsläpp av fossil koldioxid
- Minskade utsläpp från marktransporter
- Flygets övergång till förnybart bränsle



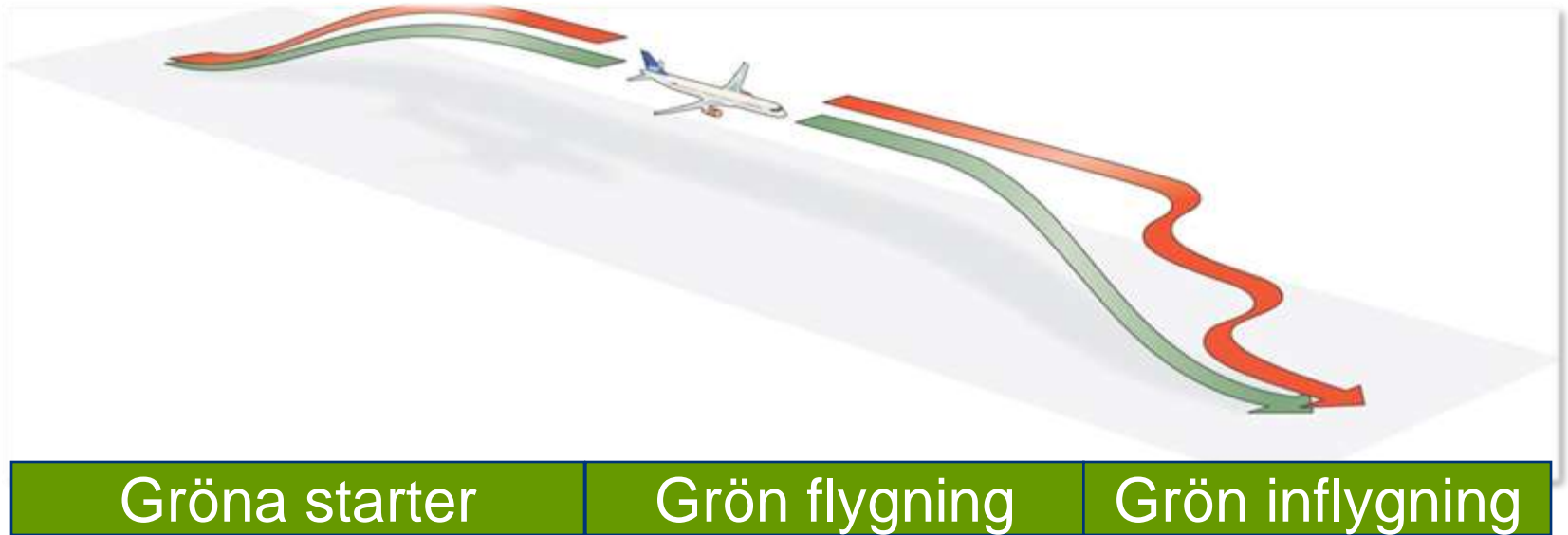
# Minskade utsläpp från marktransporter



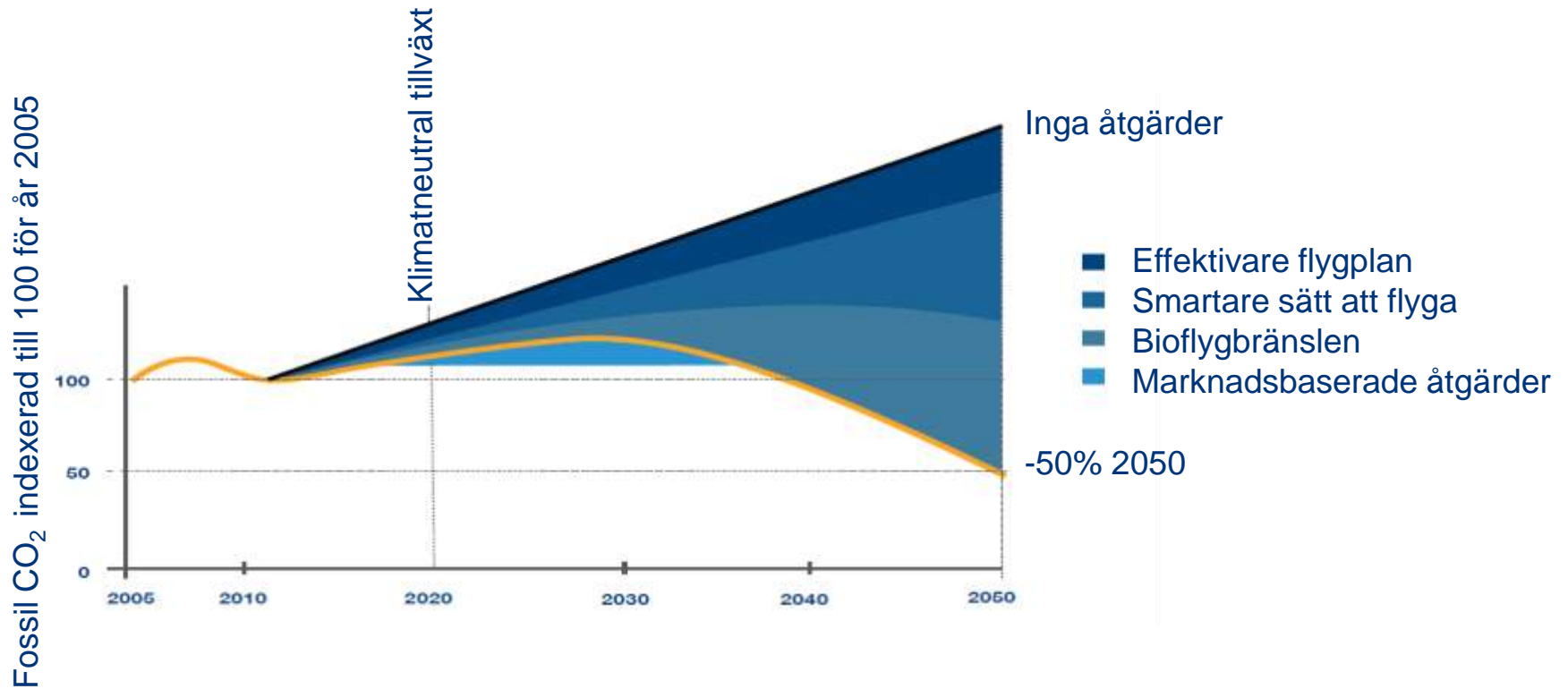
**Mer kollektivtrafik**



# Smartare sätt att flyga



# Bioflygbränsle krävs för att flyget ska nå klimatmålen



## Många fördelar med bioflygbränsle



Bioflygbränsle tillverkas av hållbara bioråvaror

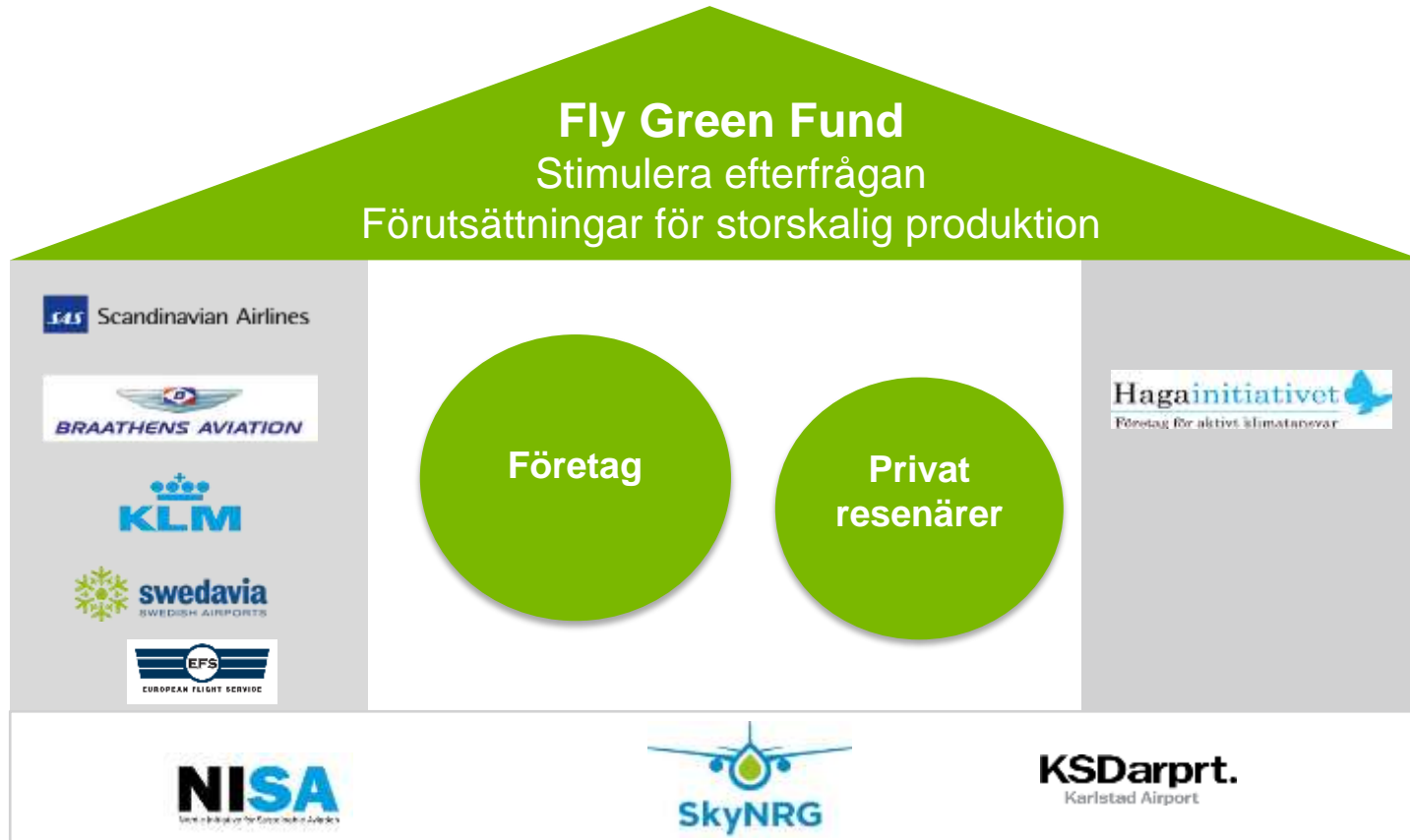


Fungerar i befintliga flygplan och infrastruktur på flygplatserna



Brist på storskalig produktion gör att priset på bränslet är högt

# Navet för Swedavias satsning på förnybart flygbränsle



# Ökar efterfrågan idag och tillgången imorgon



Beräknade  
utsläpp från  
flygresor



Pengar till  
bioflygbränsle  
via FGF



**Bioflygbränsle**



**Lokala produktions-  
anläggningar**

# Ett fossilfritt inrikesflyg 2030



**Genom att stimulera efterfrågan och säkerställa tillgången till bioflygbränsle på flygplatserna kan vi bidra till förutsättningar att bygga upp storskalig produktion till ett konkurrenskraftigt pris.**

## Med biobränsle i tankarna



# Visste du att....?



- **Flyget står för 2 % av koldioxidutsläppen**

I Sverige står flyget för ca 10 % av transportsektorns utsläpp av CO<sub>2</sub> och ca 5 % av de totala utsläppen.



- **Gemensamt klimatmål inom flyget-** Utsläppen av fossil koldioxid ska halveras till 2050.

- **0,3 liter/passagerare och mil-** Att flyga har blivit 70 procent bränsleeffektivare de senaste 40 åren.



- **Fortkörning på våra vägar släpper ut mer än inrikesflyget**



- **Fler exponeras för buller från tåg- och vägtrafik**





**Tack!**

# Det krävs mer än enskilda insatser för att nå målet

- Långsiktig färdplan för en omställning av flyget till mer hållbara bränslen
- Politiskt ledarskap
- Effektiva styrmedel och incitament
- Engagemang från branschen

